**BATTERIE STATIONNAIRE (cellule)**

**NORMALITE**

Une batterie stationnaire de camping-car est conçue pour fournir du courant stable pendant une longue période et subir un grand nombre de cycles décharge/recharge.

(Contrairement à une batterie de démarrage).

**TYPES DE BATTERIES (EX DE 100Ah)**

\*Plomb/Acide **120€** (batterie de base) \*AGM Plomb/Acide **200€** (30% + autonomie)

\*GEL **300€** (en principe > AGM) \*Fer **1300€** (marque SOLISE)

**1° MISE EN PLACE**

Pour avoir la meilleure performance de la batterie ;

**Il faut impérativement la charger très lentement et complétement,**

**avant la première utilisation.**

(Mise en charge via le chargeur intégré du C.Car ou par un chargeur à courbe IU).

***ATTENTION***

*Une batterie qui subit une décharge profonde en dessous de 11.5 Volts, ne reprendra jamais sa charge normale (donc la batterie perd de sa capacité).*

**2° HIVERNAGE**

Si votre camping-car reste plusieurs semaines inutilisées : pensez à débrancher les batteries ou à le mettre sous tension secteur afin de préserver la batterie, de l’autodécharge ou des consommateurs insidieux (par exemple : leds, alarme, Etc..).

*NB Personnellement j’ai mis sous 220V avec un programmateur (24h/semaine)*

**3° INFORMATIONS**

**\*TENSION** (selon charge) **\*RENDEMENT** (selon température)

**12.8V 100% 20° 100%**

**12.6V 75% 10° 75%**

**12.4V 50% 0° 50%**

**12.2V 25% -10° 25%**

**12.0V 0%**

**\*NB DE CYCLES** (charges & décharges selon normes DIN)

Norme DIN 43539 (décharge à 80%) = **300 Cycles.**

Norme DIN 40757 (décharge à 50%) = **600 Cycles.**

Norme DIN 40767 (décharge à 20%) = 12**00 Cycles.**

**Donc faire très attention aux publicités qui affichent toujours le Nb maximum !!!**

Informations recueillies auprès de concessionnaire Camping-car.

Jean Louis (Octobre 2015)